

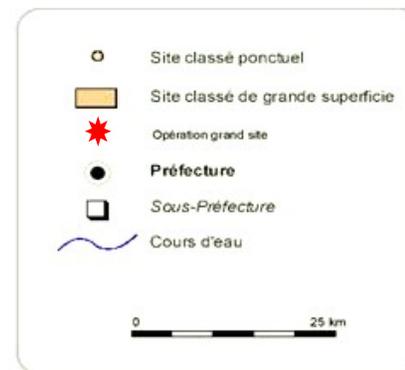
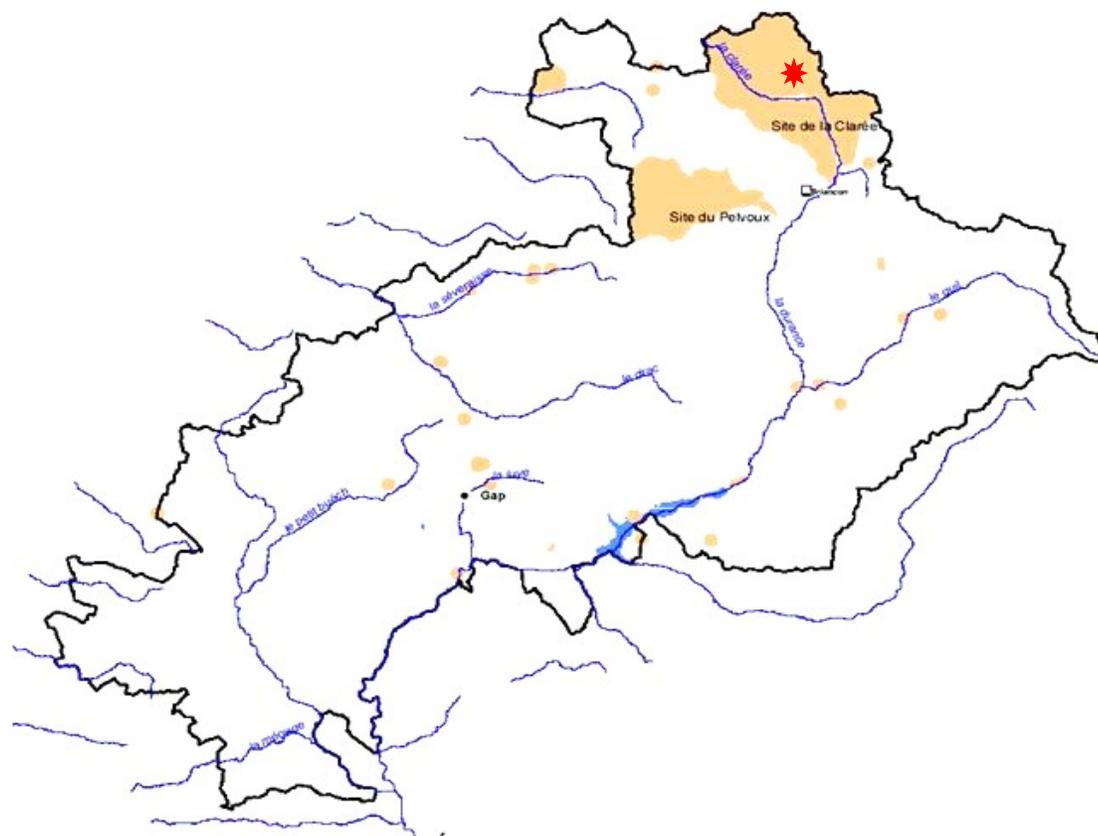
# Gérer l'accès aux sites majeurs : l'exemple de la navette de la Clarée ?



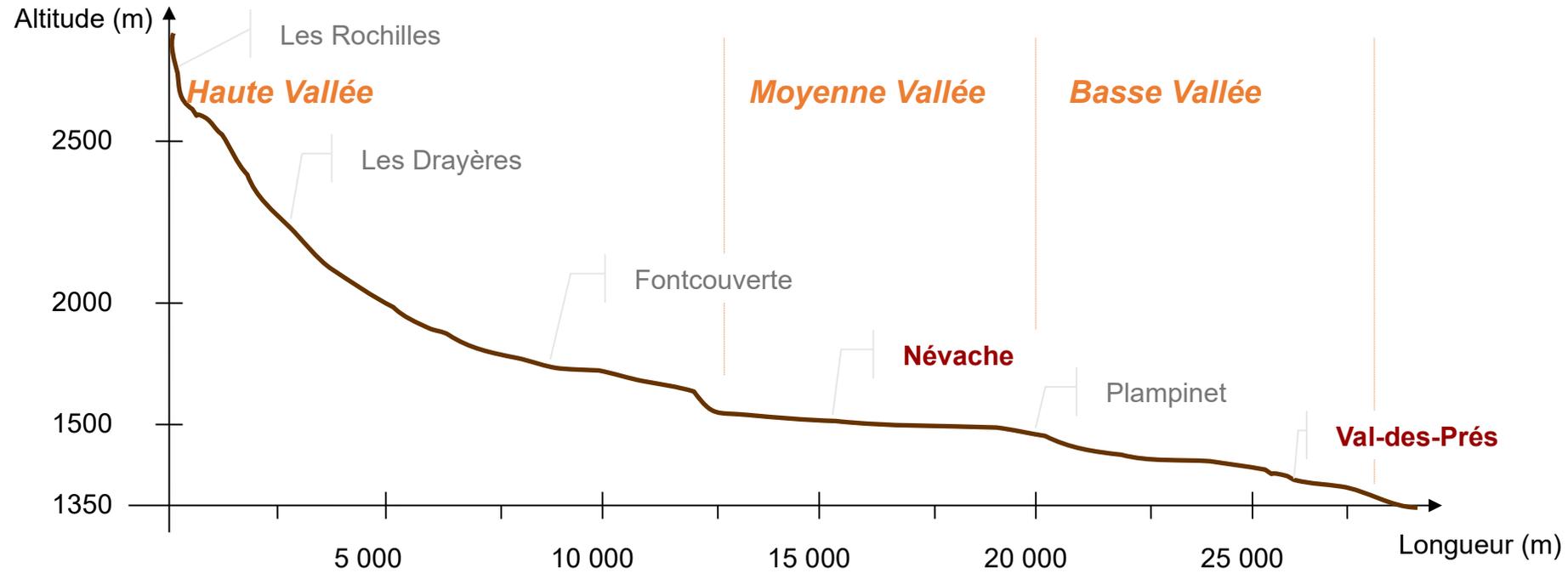
# La Clarée – Une vallée à haute-valeur environnementale

## Département des Hautes Alpes

Sites classés au titre  
de la loi du 2 mai 1930



# La Clarée – Une vallée à haute-valeur environnementale



# La gestion des flux et du stationnement : une problématique de longue date

**Une fréquentation automobile constatée depuis 1998, qui se traduisait par :**

- Un envahissement automobile mal contrôlé et des difficultés d'accessibilité,
- Une insécurité routière liée à la conduite sur route de montagne
- Une sur-fréquentation localisée (Circulation intense, parkings saturés, insécurité pour les cyclistes),
- L'apparition de signes de dégradations de l'environnement et une utilisation anarchique de l'espace (Parcage illicite, pollution et dégradation globale du site).

## Photos datant de 2003



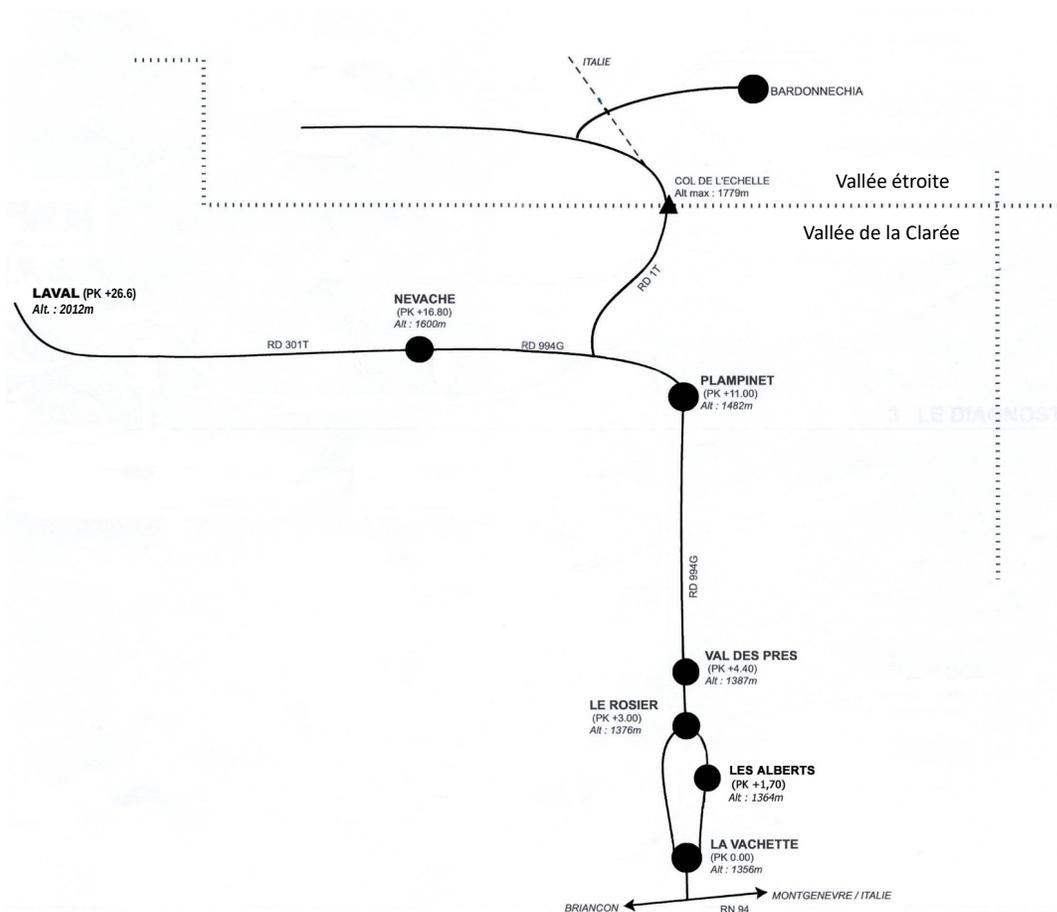
Stationnement anarchique ...



Dégradation des accotements à l'occasion de croisements ...

# La gestion des flux et du stationnement : une problématique de longue date

Une vallée en « cul de sac » qui facilite la gestion des flux de circulation



Navette | HAUTE VALLÉE CLARÉE

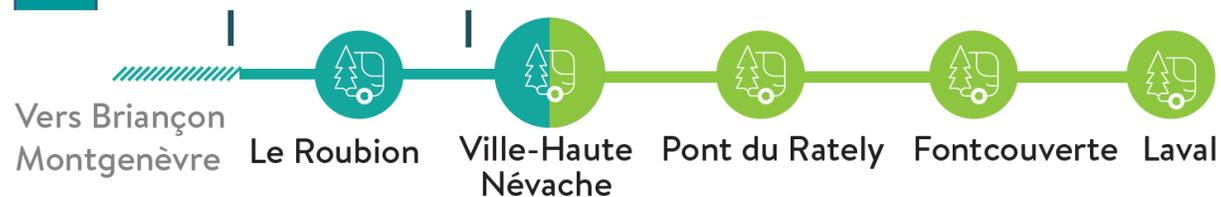


# La gestion des flux et du stationnement : une problématique de longue date

- Dès 1998, la question des flux et du stationnement se pose en Haute-Clarée,
- 2003, Mise en place de la navette par le Département, en coordination avec la commune et la CCB dans le cadre de la démarche de labellisation Grand Site (OGS),
- 2017, reprise du service par la CCB,
- 2021, renforcement du service de navettes complété par un travail de la commune pour repenser les flux touristiques.
- 2023, des évolutions à venir avec la mise en place d'une navette depuis Briançon en correspondance avec les navettes de la Haute-Clarée.



# L'organisation actuelle du service



**Durée de fonctionnement du service :**  
40 jrs du 10 juillet au 20 aout en moyenne

**1 parking unique gratuit au niveau du Roubion avec accueil commercial**

**Parking payant à Laval depuis 2022**

**1 fermeture de route de 8h30 à 18h avec :**

- 1 pré filtrage des véhicules au Roubion
- 1 barrière automatique filtrant l'accès en haute-vallée

**Des navettes en rotation constantes de 7h45 à 19h25 avec :**

- 1 navette Hybride de 63 places entre Roubion et ville haute.
- 10 navettes 20 places entre ville haute et Laval.

# L'organisation actuelle du service

## TARIFS

	Adulte	Enfant > 6 ans
Trajet simple	4€	3€
Pass journée	6€	4€
Pass journée famille	18€	
Pass 2 jours consécutifs	10€	7€
Pass 7 jours consécutifs	25€	20€
Carnet 10 tickets	35€	
Carnet de 10 tickets pass journée	55€	

### MOYENS DE PAIEMENT



Gratuit pour les guides et accompagnateurs sur présentation de leur carte professionnelle.

En plus des tarifs trajets simple, pass journée et des carnets de 10 tickets, des titres spécifiques ont été créés en 2022 :

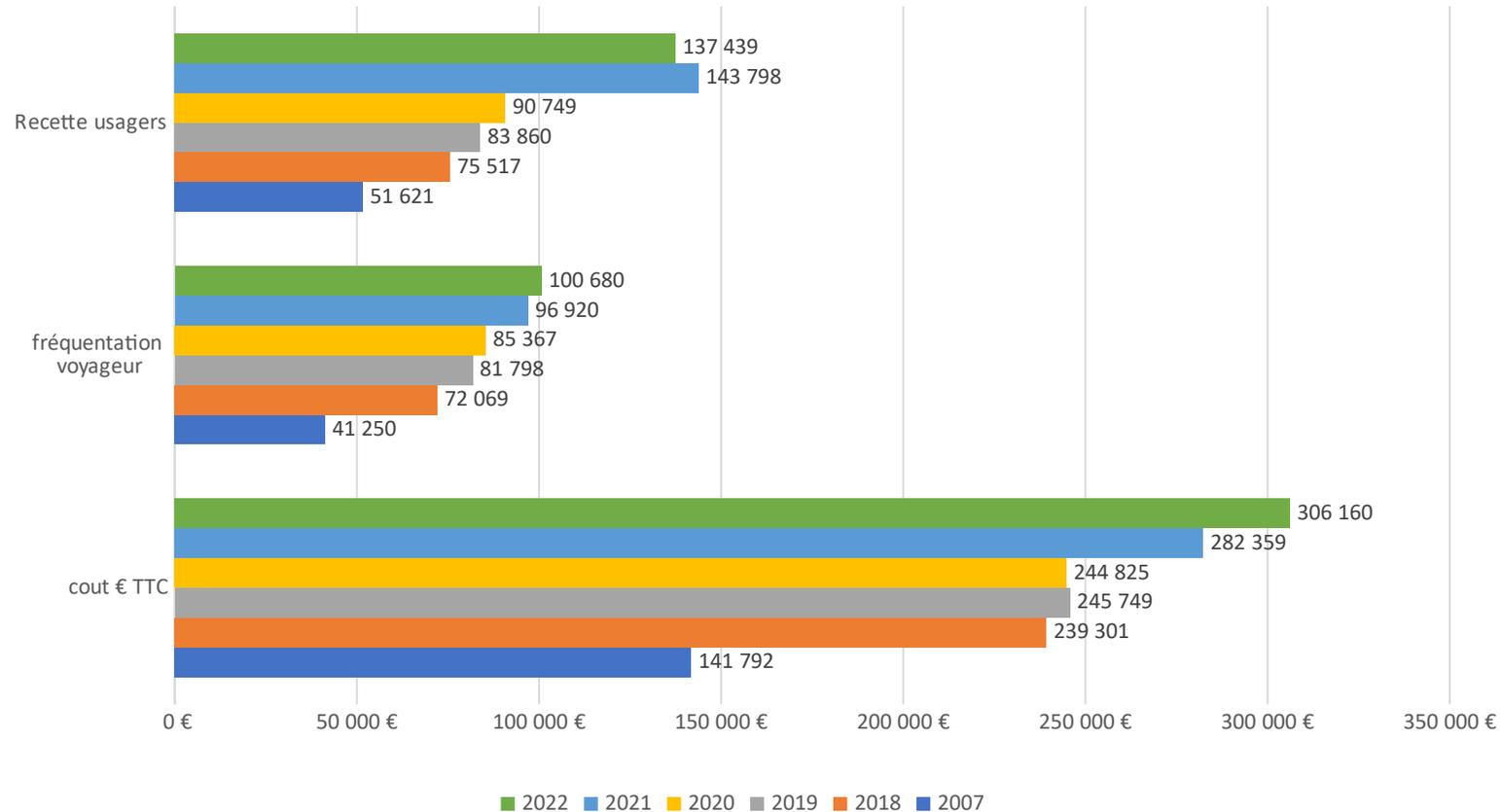
- **Pass famille**
- **Pass 2 et 7 jours**

Après un été de fonctionnement, on constate une bonne utilisation des pass 2 et 7 jours.

L'utilisation des pass famille est plus confidentielle.

# La navette de la Clarée en chiffres

Evolution du service entre 2007 et 2022



## Pour 2022 :

Cout du service : 306 160 € TTC

Fréquentation : 100 680 voyages soit  
50 340 voyageurs

Recettes usagers : 137 439 €

Déficit d'exploitation : 168 721 €  
supporté par la CCB et le CD 05

42 000 trajets en voiture ont été  
évités

Participation technique et d'accueil  
de Névache et de l'Office du  
Tourisme des Hautes-Vallées

# Bilan et perspectives des navettes de la Clarée

- 19 ans de fonctionnement du service
- Un accueil client amélioré d'année en année notamment grâce aux partenariats entre les acteurs
- Un bilan environnemental très positif
- Une utilisation du service même avant l'horaire de fermeture de la route
- Un service avec un taux d'utilisation important, au-delà des ratios habituels du transport en commun
- Un service couteux pour les collectivités
- Un équilibre fragile entre cout usagers et fréquentation
- Un service nécessitant une animation et un accompagnement humain très important :
  - pour accueillir et orienter les clients,
  - pour permettre une acceptabilité par les riverains et les socio-professionnels

# Bilan et perspectives des navettes de la Clarée

## **Des perspectives pour 2023 :**

- Bilan de saison programmé entre les acteurs le 16 novembre
- Mise en place d'un service entre Briançon et Névache en correspondance avec les navettes de la Clarée,
- Mise en place d'une billettique avec achat des titres en ligne,
- Des réflexions à poursuivre concernant le stationnement et l'accès en Haute-Vallée.

**Merci de votre attention**

