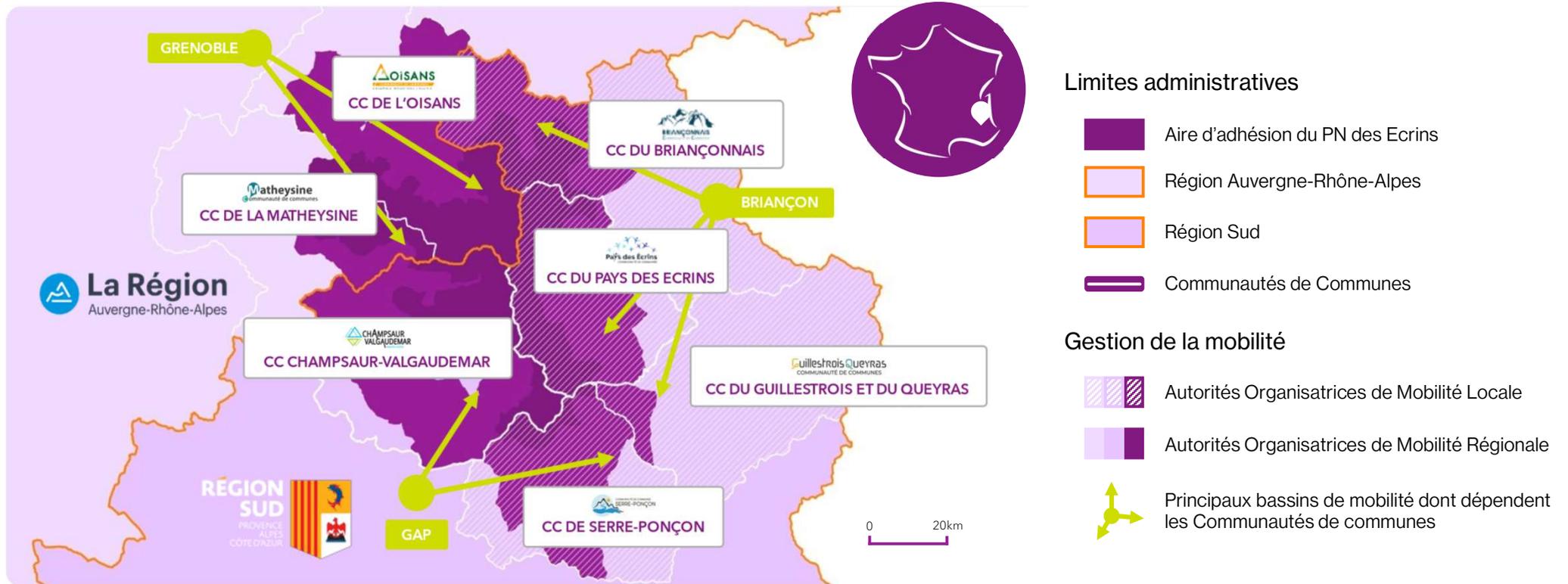


DIAGNOSTIC

État des lieux et analyse des mobilités au sein du Parc National



- 4 Communautés de communes AOML**
Ces CC ont gardé la compétence transport au sein de leur EPCI : CC du Briançonnais, CC du Guillestrois et du Queyras, CC du Pays des Ecrins et CC de Serre-Ponçon
- 3 Communautés de communes non AOML**
Ces CC ont laissé la compétence transport à leur région : CC de l'Oisans (Région AuRA), CC de la Matheysine (Région AuRA) et CC Champsaur-Valgaudemar (Région Sud)
- 3 Bassins de mobilité**
Les CC de l'aire du parc se divisent en trois bassins de mobilité, qui s'articulent eux même autour des principales villes à proximité du parc : Grenoble, Gap et Briançon.

Source : France Mobilités, IGN, Data.gouv

Réalisé par Romain Albac, 10/2024



5 secteurs de la mobilité

Briançonnais, Champsaur-Valgaudemar, Embrunais, Oisans-Valbonnais, Vallouise

OISANS-VALBONNAIS

- CC de l'Oisans

Nbr d'habitants : 10 409 / 5 775 (aire du parc)

- CC de la Matheysine

Nbr d'habitants : 18 947 / 379 (aire du parc)

Communes émettrices : Le Bourg d'Oisans, Les Deux Alpes

p. 18

CHAMPSAUR-VALGAUDEMAR

- CC du Champsaur-Valgaudemar

Nbr d'habitants : 11 409 / 8 779 (aire du parc)

Communes émettrices : Orcières, Saint-Bonnet en Champsaur, Gap

p. 9

BRIANCONNAIS

- CC du Briançonnais

Nbr d'habitants : 18 822 / 1 773 (aire du parc)

Communes émettrices : Le Môtetier les Bains, Briançon

p. 4

VALLOUISE

- CC du Pays des Écrins

Nbr d'habitants : 6 573 / 4 581 (aire du parc)

Commune émettrice : L'Argentière-la-Bessée

p. 23

EMBRUNAIS

- CC de Serre-Ponçon

Nbr d'habitants : 16 852 / 11 270 (aire du parc)

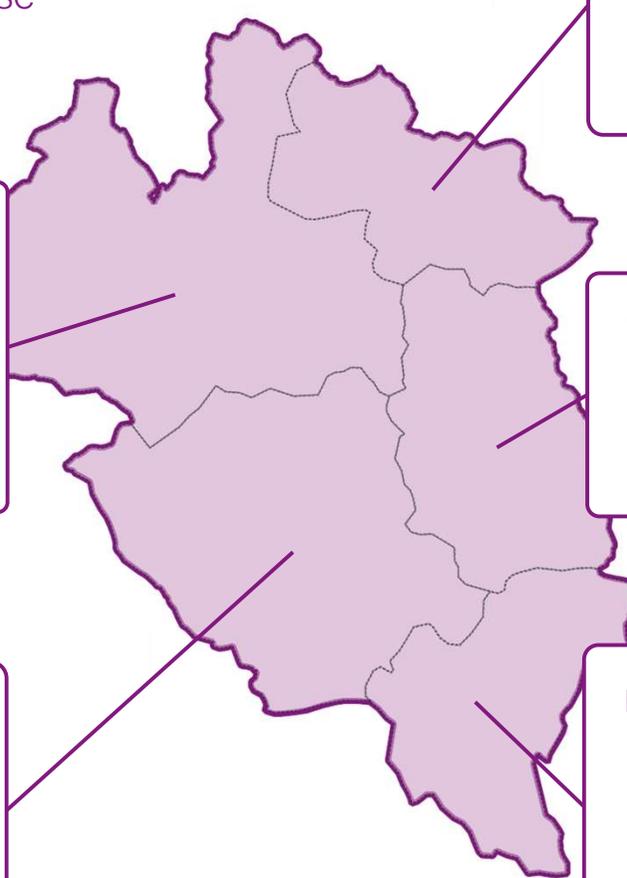
- CC du Guillestrois et du Queyras

Nbr d'habitants : 7 909 / 322 (aire du parc)

Communes émettrices : Embrun, Mont-Dauphin

p. 14

- Compétence intercommunale
- Compétence régionale



Etat des lieux BRIANCONNAIS

CC du Briançonnais



2 lignes ferrées

Axe Marseille – Briançon (*terminus Briançon*)

Axe Romans – Briançon (*terminus Briançon*)



35 lignes de bus publics

3 lignes de bus nationales privées (*dont 3 saisonnières*)

4 lignes de bus régionales (*dont 1 saisonnière*)

3 lignes de bus de proximité

4 lignes scolaires accessibles au grand public (*dans la limite des places disponibles avec priorité aux scolaires*)

9 navettes intercommunales (*dont 1 saisonnière*)

3 navettes marchés (*dont 2 saisonnières*)

9 navettes communales (*toutes saisonnières*)

Autres mobilités



3,5 kilomètres de site propre sur le trajet de la Durance à vélo

Quelques chargeurs de VTTAE disponibles à travers le territoire



13 arrêts
Rézopouce



1 aire de
covoiturage
(d'autres en projet)

Transport public

AOM	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 REGION SUD	 TER	13	Marseille – Aix – Gap - Briançon	Régulière	-	8 A/R du L au D*
		14	Romans - Valence – Gap - Briançon	Régulière	-	8 A/R du L au D*
	 Lignes Express Régionales	50 - Navettes Blanches	Marseille – Aix – Serre-Chevalier	Saisonnier H.	A partir de 20,50€	1 A/R du V au D
		55	Grenoble – Serre-Chevalier - Briançon	Régulière	A partir de 7,60€	2 A/R du L au D*
		69	Marseille – Briançon	Régulière	-	6 A/R du L au D*
		76	Saint Michel de Maurienne – Serre-Chevalier	Saint Jean de Maurienne – Serre-Chevalier	Régulière (provisoire)	A partir de 6€
	1 A/R du L au D					
	 Lignes de proximité ZOU!	540	L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière	A partir de 2,1€	5 A/R du L au V
		541	Guillestre - Briançon	Régulière		1 A/R du L au V
		542	Pelvoux-Vallouise – Briançon	Régulière		1 A/R du L au V
 CC BRIANCONNAIS	 Lignes urbaines	1	Champ de Mars – Espace Sud	Régulière	À partir de 1,10€	26 A/R du L au S
		2	Chantoiseau - Chantoiseau	Régulière		19 A/R du L au S
		3	Champs de Mars – Saint Blaise	Régulière		14 A/R du L au S
		4	Chantoiseau – Chantoiseau	Régulière		21 A/R du L au S
		D	Chantoiseau – Espace Sud	Régulière		5 A/R les D et JFs
	 Lignes interurbaines	5	Briançon – Montgenèvre	Régulière		7 A/R du L au D*
		6	Briançon – Le Monétier les Bains	Régulière		31 A/R du L au D*
		7	Briançon - Névache	Régulière		3 A/R du L au D*
		N5	Les Cours – Le Chazelet-Station	Saisonnier H.		Gratuit
	Navettes marché	M1	Puy-Saint-Pierre Puy-Saint-André – Quartier du 15/9	Régulière		À partir de 1,10€

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

Transport public (suite)

AOM / Organism.	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 CC BRIANCONNAIS	Navettes marché (suite)	M2	Le Môtetier-les-Bains – Quartier du 15/9	Saisonnaire	À partir de 1,10€	1 A/R le Me (hors saison d'hiver)
		M3	Saint-Chaffrey – Quartier du 15/9	Saisonnaire É.		1 A/R le Me (vac. été)
	 Lignes scolaires	S14	Pramorel – Porte d'Embrun	Régulière		1 A/R du L au V**
		S17	Cervièrès - Briançon	Régulière		1 A/R du L au V**
		S23	Puy-Saint-Pierre Puy-Saint-André - Briançon	Régulière		1 A/R du L au V**
		S26	La Grave - Briançon	Régulière		1 A/R du L au V**
MAIRIE DE SAINT-CHAFFREY  Navettes villages	A	La Gérarde – Villard Laté - Chantemerle	Saisonnaire H.	Gratuit	21 A/R du L au D (hors vac. hiv.)	
	B	La Gérarde – Chantemerle	Saisonnaire H.		25 A/R du L au D (vac. hiv.)	
	C	Chantemerle – Villard Laté	Saisonnaire H.		25 A/R du L au D (vac. hiv.)	
	D	Chantemerle – Les Peyrons	Saisonnaire H.		28 A/R du L au D (vac. hiv.)	
	Soirée	La Gérarde – Villard Laté - Chantemerle	Saisonnaire H.		6 A/R du L au D (vac. hiv.)	
MAIRIE DE LA SALLE LES ALPES  Navettes villages	A	La Salle – Villeneuve – Le Bez	Saisonnaire H.	Gratuit	14 A/R du L au D (saison hiv.)*	
	B	Villeneuve – Le Bez	Saisonnaire H.		15 A/R du L au D (saison hiv.)*	
MAIRIE DU MONETIER LES BAINS  Navettes villages	C	Pré Chabert – Le Casset	Saisonnaire H.	Gratuit	22 A/R du L au D (saison hiv.)*	
	D	Pré Chabert – Le Casset / Le Lauzet	Saisonnaire H.		2 A/R du L au D (vac. hiv.)	

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

*réservation en amont obligatoire pour ce transport

Services de Transports Librement Organisés (STLO)

Organisateur	Service	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
BLABLACAR	Blablabus	Lyon – Gap – Briançon	Saisonnaire H.	A partir de 4,99€	1 A/R le L, V, S et D
AUTOCARS IMBERT	Neige Express	Paris – Serre Chevalier	Saisonnaire H.	A partir de 88€	1 A/R le S (vac. hiv.)
RESALP	-	La Grave – Serre-Chevalier	Saisonnaire H.	A partir de 1,1€	2 A/R du L au V (saison hiv.)
	LINKBUS	Turin – Serre-Chevalier	Saisonnaire H.	30€	6 A/R le S (saison hiv.)

Autres moyens de transport et infrastructures

Vélo
VOIES CYCLABLES
3,5 kms de site propre
CHARGEURS VTTAE
Au moins 1 commerçant qui met à disposition un chargeur

Covoiturage
REZO POUCE
13 arrêts
AIRES DE COVOITURAGE
1 aire à Briançon (d'autres en projet)

FORCES

- Fréquentation qui a quadruplé sur le réseau intercommunal ces cinq dernières années
- Un réseau qui est pensé et adapté pour être raccord avec l'ouverture des remontées mécaniques et des cours de skis ESF
- Aides financières pour l'utilisation des transports en commun via une prise en charge d'un pourcentage du prix du Pass Zou!
- Forte sensibilisation auprès des élus et des habitants sur la question de la mobilité (en ligne via les différents réseaux sociaux et les sites internet de la comcom, mais aussi en physique lors de réunions d'informations ou de campagnes d'affichages)
- Ensemble des lignes régulières accessibles aux PMR
- Réseau avec une politique de tarification qui encourage les jeunes à l'utilisation des TC de l'intercommunalité

FAIBLESSES

- Des lignes saisonnières et régulières pouvant être saturées en saison hivernales principalement mais aussi sur certains pics de fréquentation en été
- Une tarification zonale qui perd les visiteurs
- Ligne 50 (Navettes Blanches) : pas optimale, des horaires pas très adaptés, trop matinaux et un temps de trajet trop long pour un aller-retour depuis Marseille ou Aix en Provence en une journée.
- Manque d'infos sur l'axe Grenoble-Briançon : surtout pour les Grenoblois qui cherchent un moyen avec les cars régions Aura d'aller au Lautaret par exemple alors que c'est un car Zou! qui opère la liaison inter-régionale avec la LER 55 (Grenoble – Briançon)

OPPORTUNITÉS

- Extrême défi de l'ADEME : vers le développement des véhicules intermédiaires sur le territoire
- Axe routier Briançon-Césane (par extension jusqu'à Oulx) : Accès le plus sûr en termes de risques naturels pour relier Briançon
- Axe France-Italie : important à exploiter avant l'arrivée des STLO dans le cadre des JOP 2030
- Création d'un Pôle d'Échange Multimodal à la gare de Briançon : Objectif de connecter l'ensemble des moyens de transports pour limiter les ruptures de charges
- Plan vélo : 50 millions d'euros d'investissements par l'État dans l'accélération du développement des aménagements cyclables en France

MENACES

- Suspension prolongée de la fermeture de la ligne 76 du réseau Zou! vers la gare TGV d'Oulx (Axe Lyon-Turin) : aucun moyen de rejoindre la ville italienne depuis la France en TC
- Risques naturels qui vont se répéter régulièrement et vont fragiliser les axes majeurs dont la D1091 et d'autres axes secondaires
- Si mise en place d'une liaison régulière entre Briançon et Oulx TGV : prendre le TGV serait plus avantageux en termes de temps pour rejoindre Lyon ou même la capitale, une attention doit être portée à préserver le train de nuit Paris-Briançon et que l'offre vers l'Italie puisse compléter le train de nuit et non le remplacer car vital pour les gares entre Gap et Briançon
- Manque de foncier pour créer de nouvelles infrastructures de transport (aire de covoiturage, pistes cyclables, arrêts de bus, ...)

Etat des lieux CHAMPSAUR-VALGAUDEMAR

CC du Champsaur-Valgaudemar



48 lignes de bus



2 lignes de bus régionales (*dont 1 saisonnière*)

9 lignes de bus de proximité (*dont 2 saisonnières*)

30 lignes scolaires accessibles au grand public (*dans la limite des places disponibles avec priorité aux scolaires*)

1 navette intercommunale (*saisonnière*)

6 navettes communales (*toutes saisonnières*)

Autres mobilités



1,5 kilomètres de voie verte

Plusieurs chargeurs mis à disposition sur le territoire



28 arrêts
Rézopouce



2 aires de
covoiturage

Transport public

AOM	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 RÉGION AURA	 Cars Région	T91	Grenoble - Gap	Régulière	-	2 A/R du L au D
 REGION SUD		50 - Navettes Blanches	Marseille - Orcières 1850	Saisonnaire H.	A partir de 20,50€	1 A/R du V au D
			520	Saint Bonnet en Champsaur - Gap	Régulière	A partir de 2,1€
	521		Saint-Firmin - Gap	Régulière	1 A/R du L au V	
	522		Saint-Firmin - Gap	Régulière	1 A/R du L au V	
	523		Saint Jean Saint Nicolas - Gap	Régulière	2 A/R du L au S*	
	524		Orcières - Gap	Régulière	1 A/R du L au S*	
	525		Saint Michel de Chaillol	Régulière	1 A/R du L au V	
	526		Saint Léger les Mélèzes - Gap	Régulière	1 A/R du L au V	
	527		Saint Léger les Mélèzes - Gap	Saisonnaire	2 A/R du L au D*	
	528		Orcières - Gap	Saisonnaire	2 A/R du L au D*	
			5200	La Chapelle en Valgaudemar - Saint Firmin	Régulière	
		5201	Aspres-les-Corps - Saint Firmin	Régulière	1 A/R du L au V	
		5202	La Chapelle en Valgaudemar - Saint Bonnet	Régulière	1 A/R du L au V	
		5203	Saint Eusèbe - Chauffayer	Régulière	1 A/R du L au V	
		5204	Le Glaizil - Saint Bonnet	Régulière	1 A/R du L au V	
		5206	La Motte en Champsaur - Saint Bonnet	Régulière	1 A/R du L au V	
		5207	Saint Bonnet - Saint Bonnet	Régulière	1 A/R du L au V	
	5208	Saint Bonnet - Saint Bonnet	Régulière	1 A/R du L au V		
	5209	Saint Bonnet - Saint Bonnet	Régulière	1 A/R du L au V		

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

Transport public (suite)

AOM	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 <p>REGION SUD</p>	 <p>ZOU! Lignes scolaires ZOU!</p>	5211	Saint Bonnet – Saint Bonnet	Régulière	A partir de 2,1€	1 A/R du L au V
		5212	Saint Bonnet – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5213	Saint-Michel de Chaillol – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5214	Buissard – Saint Julien en Champsaur	Régulière		1 A/R du L au V
		5215	Saint Julien – Saint-Michel de Chaillol	Régulière		1 A/R du L au V
		5216	Chabottes – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5217	Saint-Léger-les-Mélèzes - Saint-Jean Saint-Nicolas	Régulière		1 A/R du L au V
		5218	Ancelle – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5219	Ancelle – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5220	Forest Saint Julien – Chabottes	Régulière		1 A/R du L au V
		5221	Saint-Jean Saint-Nicolas - Saint-Jean Saint-Nicolas	Régulière		1 A/R du L au V
		5222	Saint-Jean Saint-Nicolas – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5223	Gap - Saint-Jean Saint-Nicolas	Régulière		1 A/R du L au V
		5224	Saint Bonnet - Saint-Jean Saint-Nicolas	Régulière		1 A/R du L au V
		5225	Champoléon - Saint-Jean Saint-Nicolas	Régulière		1 A/R du L au V
		5226	Orcières - Orcières	Régulière		1 A/R du L au V
		5227	Orcières - Orcières	Régulière		1 A/R du L au V
		5228	Orcières – Saint Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
		5230	Ancelle – Ancelle	Régulière		1 A/R du L au V
		5231	Laye – Saint-Bonnet	Régulière		1 A/R du L au V
5232	La Motte en Champsaur - Aubessagne	Régulière	1 A/R du L au V			

Transport public (suite)

AOM / Organisateur	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
CC CHAMPSAUR-VALGAUDEMAR	Valgaudemar	Saint Firmin – Le Gioberney	Saisonnaire É.	2,5€	5 A/R du L au D (vac. été)
 MAIRIE D'ORCIERES	Grenoble	Orcières 1850 - Grenoble	Saisonnaire H.	42€	1 A/R le S (saison hiv.)
	Prapic	Orcières - Prapic	Saisonnaire É.	Gratuit	1 A/R le M (vac. été)*
	Intra-village	Complexe sportif – Office de Tourisme	Saisonnaire H.		13 A/R du L au V (vac. hiv.)*
	Intervillages	Station – Base de Loisirs	Saisonnaire H.		5 A/R du L au D (vac. hiv.)*
		Station – Base de Loisirs	Saisonnaire É.		2 A/R du D au V (vac. été)*
MAIRIE + SOCIO-PROS D'ANCELLE	Navette	Ancilla - Taillas	Saisonnaire H.	Gratuit	8 A/R du D au V (vac. hiv.)
MAIRIE SAINT MICHEL + MAIRIE SAINT BONNET + VVF	Navette skieurs	Saint Bonnet - Chaillol	Saisonnaire H.	Gratuit	3 A/R du D au V (vac. hiv.)

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

Autres moyens de transport et infrastructures

Vélo
VOIE CYCLABLE
1,5 kms de voie verte
CHARGEURS VTTAE
Plusieurs chargeurs mis à disposition sur le territoire

Covoiturage
REZO POUCE
28 arrêts
AIRES DE COVOITURAGE
2 équipements

FORCES

- Pôles majeurs d'attractivité touristique au sein et à proximité directe du territoire : Gioberney, stations de ski (Orcières-Merlette) ou villages-stations (Ancelle, Chaillol, ...), Gap, ...
- Développement du label accueil vélo sur le territoire pour développer les services et l'information autour de la pratique du vélo
- Navette du Gioberney : financée par la région et le PNE et organisée par la comcom, une solution pour atteindre le fond de vallée sans voiture personnelle

FAIBLESSES

- Déplacements difficiles entre les vallées de la comcom
- Mobilité encore très tournée vers le domicile-travail ou le domicile-école et non vers les lieux de loisirs (mis à part la navette du Gioberney)
- Navette du Gioberney : manque d'informations sur cette alternative
- Mobilité très saisonnière (hiver principalement)
- Difficultés de se déplacer durant les vacances scolaires et durant les vacances scolaires, les lignes ne font souvent qu'un à deux aller-retours par jours : fortes contraintes horaires pour les vacanciers

OPPORTUNITÉS

- Demande croissante sur l'auto-stop de personnes qui veulent se déplacer autrement qu'en marchant : pour l'utilisateur touristique pas forcément ciblé par l'usage principal, le point Rézopouce permet de rendre la lecture des points d'autostop plus faciles
- Plan vélo : 50 millions d'euros d'investissements par l'État dans l'accélération du développement des aménagements cyclables en France

MENACES

- Réchauffement climatique qui risque de redistribuer les flux en montagne (saison d'hiver raccourcies et saisons chaudes de plus en plus longues)
- Risques naturels qui vont se répéter régulièrement et vont fragiliser les axes majeurs dont la N85 et d'autres axes secondaires principalement touristiques dont la D480T menant au Gioberney

Etat des lieux **EMBRUNAIS**

CC de Serre-Ponçon
CC du Guillestrois et du Queyras



2 lignes ferrées

Axe Marseille – Briançon (*par Chorges / Embrun*)

Axe Romans – Briançon (*par Chorges / Embrun*)



24 lignes de bus

3 lignes de bus nationales privées (*toutes saisonnières*)

2 lignes de bus régionales (*dont 1 saisonnière*)

2 lignes de bus de proximité (*dont 1 saisonnière*)

15 lignes scolaires accessibles au grand public (*dans la limite des places disponibles avec priorité aux scolaires*)

5 navettes intercommunales (*dont 3 saisonnières*)

Autres mobilités



35 kilomètres de pistes cyclables en projet sur le trajet de la Durance à vélo



41 arrêts
Rézopouce



1 aire de
« multiservice »

Transport public

AOM	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 REGION SUD	 TER	13	Marseille – Aix – Chorges – Embrun - Briançon	Régulière	-	8 A/R du L au D*
		14	Marseille – Aix – Chorges – Embrun - Briançon	Régulière	-	8 A/R du L au D*
	 Lignes Express Régionales	50 - Navettes Blanches	Marseille – Aix – Chorges – Embrun - Réallon	Saisonnaire	A partir de 20,50€	1 A/R du V au D
		69	Marseille - Chorges - Crots - Embrun - Châteauroux-Is-A. - Saint-Clément s/D. -Briançon	Régulière	-	6 A/R du L au D*
	 Lignes de proximité ZOU!	530	Chorges - Gap	Régulière	A partir de 2,1€	3 A/R du L au V
		560	Embrun – Les Orres	Saisonnaire H.		2 A/R du L au D*
	 Lignes scolaires ZOU!	5600	Embrun - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5603	Châteauroux-les-Alpes - Châteauroux-les-Alpes	Régulière		1 A/R du L au V
		5605	Les Orres - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5606	Saint-Sauveur - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5607	Saint André d'Embrun - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5608	Crévoux - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5613	Crots - Crots	Régulière		1 A/R du L au V
		5614	Crots - Crots	Régulière		1 A/R du L au V
		5615	Crots - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5618	Savines-le-Lac - Savines-le-Lac	Régulière		1 A/R du L au V
		5619	Saint-Apollinaire - Réallon	Régulière		1 A/R du L au V
		5620	Réallon - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
		5621	Puy Sanières - Embrun	Régulière		1 A/R du L au V
	5622	Puy Sanières – Puy Saint Eusèbe	Régulière	1 A/R du L au V		
5623	Mont-Dauphin - Embrun	Régulière	1 A/R du L au V			

Transport public (suite)

AOM	Service	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 <p>CC SERRE-PONÇON</p>	 <p>Navettes quotidiennes VAI</p>	Entraigues – Saint-Surnin	Régulière	Gratuit	16 A/R du L au D*
		Les Maures - Entraigues	Régulière		10 A/R du L au D*
	 <p>Navettes saisonnières VAI</p>	Embrun – Crévoux – La Chalp	Saisonnaire H.		4 A/R du L au D (vac. hiv.)
		Chorges - Réallon	Saisonnaire H.		4 A/R du L au D (vac. hiv.)
		Chorges - Chanteloube	Saisonnaire É.		12 A/R du L au D (vac. été)

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

Services de Transports Librement Organisés (STLO)

Organisateur	Service	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
BLABLACAR	Blablabus	Lyon – Gap – Eyglies – Briançon	Saisonnaire	A partir de 4,99€	1 A/R le L, V, S et D
AUTOCARS IMBERT	Neige Express	Paris – Embrun	Saisonnaire	A partir de 88€	1 A/R le S (vac. hiver uniquement)
	Neige Express	Marseille – Embrun	Saisonnaire	A partir de 41€	1 A/R le V et S (vac. hiver uniquement)

Autres moyens de transport et infrastructures

Vélo
VOIE CYCLABLE
35 kms de pistes cyclables en projet

Covoiturage
REZO POUCE
41 arrêts
AIRES DE COVOITURAGE
Aire multiservices de l'Embrunais

FORCES

- Politique de développement vélo avec un fort investissement sur La Durance à vélo
- Une communication de la CC Guillestrois Queyras s'appuyant sur les lignes scolaires pour la promotion des alternatives à la voiture individuelle pour les déplacements touristiques en intersaison
- Un réseau VAI qui répond à la demande de mobilité sur Embrun à l'année + soutien de plusieurs lignes en saisons d'été et d'hiver
- Réseau des « Navettes de l'escarton » une solution intéressante pour fluidifier les flux

FAIBLESSES

- Aucune solution de mobilité locale pour Saint Clément sur Durance
- Difficulté de création d'une offre de transport intercommunal par la CC du Guillestrois et du Queyras du fait de l'éloignement du village dans la vallée
- Des solutions de mobilité à l'année encore trop centrées sur les principales villes du secteur (Embrun principalement)

OPPORTUNITÉS

- Mise en place de comptage dans les transports (validations des titres ou autre système de comptage) d'ici les prochaines années pour connaître avec précision les flux et adapter le service
- JOP 2030 : projet d'augmentation de la fréquence des trains sur l'axe Marseille-Briançon
- Plan vélo : 50 millions d'euros d'investissements par l'État dans l'accélération du développement des aménagements cyclables en France
- Parking relais de Baratier : réelle opportunité de créer un pôle d'échange multimodal à condition de proposer assez d'offres qui puissent se compléter avec une rupture de charge moindre car situé hors centre-ville

MENACES

- Si augmentation de la vitesse des trains en vue des JOP 2030, pourrait porter défaut aux gares et haltes de la ligne (bypass qui pourraient altérer la fréquence des trains)
- Risques naturels qui vont se répéter régulièrement et vont fragiliser les axes majeurs et d'autres axes secondaires principalement touristiques
- Augmentation des coûts (déjà très élevés) de la construction et du fonctionnement de nouvelles infrastructures de transport.

Etat des lieux OISANS-VALBONNAIS

CC de la Matheysine
CC de l'Oisans



2 remontées mécaniques majeures

1 télécabine et 1 télésiège



38 lignes de bus

4 lignes de bus nationales privées (*toutes saisonnières*)

7 lignes de bus régionales (*dont 1 à la demande*)

9 lignes scolaires accessibles au grand public (*dans la limite des places disponibles avec priorité aux scolaires*)

2 navettes départementales (*toutes saisonnières*)

3 navettes intercommunales (*toutes saisonnières*)

11 navettes communales (*toutes saisonnières*)

2 navettes marché (*toutes saisonnières*)

Autres mobilités



17,5 kilomètres de site propre
65 chargeurs mis à disposition
sur le territoire



24 arrêts
Rézopouce

Transport public

AOM	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 REGION SUD	 Ligne Express Zou!	55	Grenoble - Briançon	Régulière	A partir de 7,60€	2 A/R du L au D*
 RÉGION AURA	 Lignes régulières Cars Région	T70	Le Bourg d'Oisans - Vaujany	Régulière	4,10€	1 A/R du L au V*
		T71	Le Bourg d'Oisans - Vaujany	TAD		3 A/R du L au D**
		T73	Le Bourg d'Oisans – Les Deux Alpes	Régulière		3 A/R du L au D*
		T75	Grenoble – Le Bourg d'Oisans	Régulière	A partir de 4,10€	9 A/R du L au D*
		T76	Le Bourg d'Oisans – L'Alpe d'Huez	Régulière	4,10€	5 A/R du L au D*
		T77	Le Bourg d'Oisans – Télécabine de Venosc	Régulière		1 A/R du L au D*
	 Lignes scolaires Cars Région	BDO01	Ornon – Bourg d'Oisans	Régulière	-	1 A/R du L au V
		BDO02	Auris – Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
		BDO03	Venosc – Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
		BDO04	Vaujany – Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
		BDO05	Le Bassey– Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
		BDO08	Livet – Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
		PBDOA	Bourg d'Oisans – Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
		PVSCA	Les Deux Alpes – Bourg d'Oisans	Régulière		1 A/R du L au V
VIZ03	Vizille – Bourg d'Oisans	Régulière	1 A/R du L au V			
 RÉGION AURA  DEPT. ISERE	 Transalitude	Grenoble – Les Deux Alpes		Saisonnnière H.	A partir de 47€	1 A/R le S et D (saison hiv.)*
		Grenoble – Auris-en-Oisans		Saisonnnière H.	A partir de 23,5€	1 A/R du L au D (saison hiv.)*

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

*réservation en amont obligatoire pour ce transport

Transport public (suite)

AOM / Organismes	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 <p>CC OISANS</p>		Navette Oisans	Venosc – Bourg d'Oisans - Vaujany	Saisonnier	Gratuit	6 A/R du L au D (saison hiv/été)
		Navette Ornon	Col d'Ornon – Le Bourg d'Oisans	Saisonnier É.	Gratuit	2 A/R du L au D (vac. été)
		Navette Ferrand	Besse – Clavans – Mizoën – Bourg d'Oisans	Saisonnier É.	Gratuit	3 A/R du L au D (vac. été)
 <p>MAIRIE DES DEUX ALPES</p>		Ligne 1	Les 2 Alpes Express	Saisonnier H.	Gratuit	30 A/R du L au D (saison hiv.)
		Ligne 2	1800 - Jandri	Saisonnier H.		24 A/R du L au D (saison hiv.)*
		Ligne 3	1800 – Belle Etoile	Saisonnier H.		24 A/R du L au D (saison hiv.)*
		Ligne 4	Zone du Soleil	Saisonnier H.		50 A/R du L au D (saison hiv.)*
		Ligne 5	Nocturne 1800	Saisonnier H.		9 A/R du L au D (saison hiv.)*
		Ligne 6	Nocturne Zone du Soleil	Saisonnier H.		10 A/R du L au D (saison hiv.)*
		Ligne 7	Les Deux Alpes – Mont de Lans	Saisonnier H.		7 A/R du L au D (saison hiv.)
		Ligne 8	Le Bourg d'Oisans - Venosc	Saisonnier H.		6 A/R du L au D (saison hiv.)
		Navette été	Les Deux Alpes	Saisonnier É.		24 A/R du L au D (saison hiv.)
<p>MAIRIE DES DEUX ALPES + MAIRIE DE ST CHRISTOPHE</p>	 <p>SATA - AEON</p>	Télesiège Mont de Lans	Mont de Lans – Les Deux Alpes	Saisonnier	Forfait piéton	En continu (saison hiv. et été)
		Télécabine Venosc	Venosc – Les Deux Alpes	Saisonnier		En continu (saison hiv. et été)
MAIRIE ALLEMOND		Navette	Allemond – Le Bourg d'Oisans	TAD	Gratuit	1 A/R le Me**
MAIRIE D'AURIS EN OISANS		Navette	Bourg d'Oisans – Auris en Oisans	TAD	Gratuit	2 A/R du L au D**
MAIRIE DE VILLARD REYMOND		La Navette du Marché	Villard-Reymond – Le Bourg d'Oisans	Saisonnier É.	Gratuit	1 A/R le S (vac. été)
SIEPAF		Navette Marché	Clavans / Besse / Mizoën – Bourg d'Oisans	Saisonnier H.	-	1 A/R le S (jan., fév., mars.)

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

*réservation en amont obligatoire pour ce transport

Services de Transports Librement Organisés (STLO)

Organisateur	Service	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
BENBUS		Aéroport de Grenoble – Les Deux Alpes	Saisonnaire	A partir de 45,5€	1 A/R du J au M
		Lyon St Exupéry – Les Deux Alpes	Saisonnaire	A partir de 48€	1 A/R les S
BLABLACAR	BLABLABUS	Paris – Les Deux Alpes	Saisonnaire	A partir de 20€	1 A/R les V et S (saison hiv.)
FLIXBUS	FLIXBUS	Paris – Les Deux Alpes	Saisonnaire	-	1 A/R les V et S (saison hiv.)

Autres moyens de transport et infrastructures

Vélo
VOIE CYCLABLE
17,5 kms de site propre
CHARGEURS VTTAE
65 chargeurs mis à disposition

Covoiturage
REZO POUCE
24 arrêts

FORCES

- Tourisme important : ski, randonnées et cyclotourisme notamment, qui génère une forte demande en termes de transport
- Navettes intercommunales gratuites de l'Oisans vers les principaux lieux touristiques qui fonctionnent
- Large offre de transport en Oisans grâce à un réseau qui s'adapte autant à la demande des habitants et des touristes
- Une fréquentation en hausse des transports collectifs ces dernières années

FAIBLESSES

- Fragilité de l'axe routier Oisans-Valbonnais (D526) :
 - route touristique majeure mais principalement de transit
 - pas de réelle offre touristique, ni de mobilité (col d'Ornon ?)
 - ouverture de la route qui dépend de nombreux aléas climatiques et des chutes de blocs
- Manque d'alternatives à la voiture individuelle dans le Valbonnais : mobilité qui se résume à la voiture
- Déséquilibre des solutions de mobilité entre l'Oisans et la Matheysine

OPPORTUNITÉS

- Réflexion sur la mise en place d'une navette jusqu'au Lauvitel pour encadrer les flux et faire baisser la pression sur les parkings alentours
- SCOT Oisans : volonté de coordonner les territoires sur la question de la mobilité
- Plan vélo : 50 millions d'euros d'investissements par l'État dans l'accélération du développement des aménagements cyclables en France (projet de voie verte entre l'Oisans et Grenoble)
- Création d'une partie de la voie de bus en site propre pour rendre encore plus performant les liaisons entre Grenoble et l'Oisans
- Sensibilisation des habitants à de nouvelles habitudes de transport

MENACES

- Réchauffement climatique qui risque de redistribuer les flux en montagne (saison d'hiver raccourcies et saisons chaudes de plus en plus longues)
- Pression touristique sur les parkings et autres infrastructures routières
- Nombreux problèmes de circulation routière depuis Vizille (point de congestion majeur avant l'arrivée dans l'Oisans)
- Risques naturels qui vont se répéter régulièrement et vont fragiliser les axes majeurs dont la D1091 depuis Grenoble et vers Briançon ainsi que d'autres axes secondaires
- Cout des infrastructures de plus en plus important qui plus est en zone de montagne

Etat des lieux **VALLOUISE**

CC du Pays des Écrins



2 lignes ferrées

Axe Marseille – Briançon (par L'Argentière les Écrins)

Axe Romans – Briançon (par L'Argentière les Écrins)



26 lignes de bus

3 lignes de bus nationales privées (dont 3 saisonnières)

2 lignes de bus régionales (dont 1 saisonnière)

4 lignes de bus de proximité (dont 1 saisonnière)

9 lignes scolaires accessibles au grand public (dans la limite des places disponibles avec priorité aux scolaires)

6 navettes intercommunales (dont 4 saisonnières)

2 navettes marchés (dont 1 saisonnière)

Autres mobilités



2 kilomètres de site propre sur le trajet de la Durance à vélo

Chargeurs de VTTAE disponibles à travers le territoire



28 arrêts
Rézopouce



1 aire de
covoiturage

Transport public

AOM	Service	Nom de la ligne	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 REGION SUD	 TER	13	Marseille – Aix – Gap – L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière	-	8 A/R du L au D*
		14	Romans - Valence – Gap – L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière	-	8 A/R du L au D*
	 Lignes Express Régionales	50 - Navettes Blanches	Marseille – Aix - L'Argentière-la-Bessée – Puy Saint Vincent	Saisonnaire	A partir de 20,50€	1 A/R du V au D
		69	Marseille – La Roche de Rame - L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière	-	6 A/R du L au D*
	 Lignes de proximité ZOU!	540	L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière	A partir de 2,1€	5 A/R du L au V
		541	Guillestre - L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière		1 A/R du L au V
		542	Pelvoux – Vallouise - L'Argentière-la-Bessée - Briançon	Régulière		1 A/R du L au V
		543	L'Argentière-la-Bessée – Puy Saint Vincent	Saisonnaire		3 A/R du L au D
	 Lignes scolaires ZOU!	5400	Saint Martin de Queyrières	Régulière		1 A/R du L au V
		5401	La Roche Rame - L'Argentière-la-Bessée	Régulière		1 A/R du L au V
		5402	Freissinières - L'Argentière-la-Bessée	Régulière		1 A/R du L au V
		5403	Champsella – Freissinières	Régulière		1 A/R du L au V
		5405	Puy Saint Vincent - L'Argentière-la-Bessée	Régulière		1 A/R du L au V
		5406	Pelvoux – Vallouise - L'Argentière-la-Bessée	Régulière		1 A/R du L au V
		5407	Puy Saint Vincent – Les Vigneaux	Régulière	1 A/R du L au V	
		5408	Grand Parcher – Vallouise – Pelvoux	Régulière	1 A/R du L au V	
5409	L'Argentière-la-Bessée – Briançon – Les Garcins	Régulière	1 A/R du L au V			

*nombre minimal de rotation, peut varier en fonction des jours et des saisons

Transport public (suite)

AOM	Nom	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
 CC PAYS DES ÉCRINS	1	L'Argentière-la-Bessée – Vallouise-Pelvoux	Régulière	Gratuit	7 A/R du L au S
	2	La Roche de Rame – Saint Martin de Queyrières	Régulière	Gratuit	6 A/R du L au V
	A	L'Argentière-la-Bessée – Puy Saint Vincent	Saisonnaire H.	A partir de 1€	9 A/R du L au D
	B	Vallouise – Puy Saint Vincent	Saisonnaire H.	1€	13 A/R du L au D
	A+B	Puy Saint Vincent	Saisonnaire H.	Gratuit	36 A/R du L au D
	C	Puy Saint Vincent – Pré Sabeyran	Saisonnaire H.	-	13 A/R du D au V (vac. hiv.)
	Marché L'Argentière	Champsella - L'Argentière-la-Bessée	Régulière	1€ sur place	1 A/R le V
	Marché Vallouise	L'Argentière-la-Bessée - Vallouise	Saisonnaire É.	1€ sur place	1 A/R le J

Services de Transports Librement Organisés (STLO)

Organisateur	Service	Liaisons	Type	Tarif	Commentaires
BLABLACAR	Blablabus	Lyon – Gap – Eyglies – Briançon	Saisonnaire	A partir de 4,99€	1 A/R le L, V, S et D
AUTOCARS IMBERT	Neige Express	Paris – Serre Chevalier - L'Argentière-la-Bessée – Puy Saint Vincent	Saisonnaire	A partir de 88€	1 A/R le S (vac. hiv.)
	Neige Express	Marseille – Aix - L'Argentière-la-Bessée – Puy Saint Vincent	Saisonnaire	A partir de 41€	1 A/R le V et S (vac. hiv.)

Autres moyens de transport et infrastructures

Vélo
VOIES CYCLABLES
2 kms de site propre
CHARGEURS VTTAE
14 chargeurs mis à disposition par les commerçants

Covoiturage
REZO POUCE
28 arrêts
AIRES DE COVOITURAGE
1 aire aux Vigneaux

FORCES

- D994E (L'Argentière la Bessée à Vallouise-Pelvoux) : Un axe majeur, route touristique principale en saison (été et hiver)
- Navette 543 saisonnière payante opérée par la région Sud de L'Argentière la Bessée à Puy Saint Vincent / Pré de Mme Carle : des validations en hausse : 132% (entre 2022 et 2023) et 7% (entre 2023 et 2024)
- 2 navettes intercommunales gratuites qui relient les principaux points d'intérêts de la CC (gares, plan d'eaux, commerces, ...)
- Projet de voie verte

FAIBLESSES

- Lecture difficile des arrêts de navette et car régionaux au PEM de la gare de l'Argentière les Écrins
- Manque d'information sur les possibilités en gare de départ de randonnée et de signalétique
- Conflits d'usage sur le parking de la Mine d'Argent sur la commune de l'Argentière la Bessée entre les usagers et les navettes de la mine d'argent, entre les camionnettes de rafting et les randonneurs

OPPORTUNITÉS

- JOP 2030 à Serre-Chevalier et Montgenèvre : flux importants de touristes que l'on peut estimer (selon les prévisions actuelles des sports accueillis et de l'affluence moyenne des 3 dernières éditions) entre 100 000 et 300 000.
- Régie intercommunale : donc CC maître de sa mobilité sur le territoire
- Réflexion sur la mise en place de TAD pour une mobilité au plus proche des habitants
- Plan vélo : 50 millions d'euros d'investissements par l'État dans l'accélération du développement des aménagements cyclables en France

MENACES

- Réchauffement climatique qui risque de redistribuer les flux en montagne (saison d'hiver raccourcies et saisons chaudes de plus en plus longues)
- Fréquence de plus en plus importante des risques naturels dans les zones de montagne (3 phénomènes majeurs en 2023) ayant des impacts directs sur les mobilités : inondation des parkings et chutes de pierre sur les routes
- Fermeture de routes à la suite de phénomènes naturels : Entre les Aygues, problème qui pourrait se poser pour Dormillouse



Carte de synthèse
**MOBILITÉ TOURISTIQUE DANS LE
PARC NATIONAL DES ECRINS**

- Edition Été 2025 -

PLAN DU RESEAU

LEGENDE

Destination
**PARC NATIONAL
DES ÉCRINS**



**Parc national
des Ecrins**

Contacts:

Elsa Raymond

Chargée de mission de la destination Parc national des Écrins

Tél : 04 92 40 20 27 - Mail : elsa.raymond@ecrins-parcnational.fr

Pierrick Navizet

Chef du service accueil-communication

Tél : 04 92 40 20 61 - Mail : pierrick.navizet@ecrins-parcnational.fr

