

Demande d'autorisation de survol du Parc national des Ecrins

à adresser par courrier électronique 5 jours francs avant la date du survol : avis-autorisation@eerins-parcnational.fr

AERO PHOTO EUROPE INVESTIGATION

Demandeur (société hélicoptère)

		Description des rotations		Axes d'acquisition Lidar cf carte jointe			REGULARISATION à la demande du secteur du VALBONNAIS	Autorisation X accordée Trefusée	N° 638 / 2021	Suivi par : Annick Martinet	à Gap, le 19/10 / 2021	Le Directeur,	Le Director A. College	The state of the s
Cessna T206G F-HSIG				Axes d'acquisit			REGULARISAT							o d'autorisatíon et détaillez les survols réalisés vol, rotations, etc.) est subordonnée à l'accord du Parc national
	on Production (Control Control	our	Transport Passagers		The state of the s									lez les survi donnée à l'acci
	609	Nombre de rotations pour	Travaux – équipements	7				<i>9</i>	A contract of the contract of					atíon et détai s, etc.) est subor
		Nombre	Ravitaillement					lational des Ec						uméro d'autoris: date de vol, rotations
	Girardet Benoit 06 75 09 76 09		Aire d'arrivée	Aeroport Valence				Prescriptions réglementaires (modalité 19 de la charte du Parc national des Ecrins) :						☐ Compte rendu obligatoire par émail (sous 5 jours) : indiquez le numéro d'autorisatíon et détaillez les survols réalisés Toute modification de cette autorisation (date de vol, rotations, etc.) est subordonnée à l'accord du Parc na
Aéronef (type couleur immatriculation)	Bénéficiaire (nom + téléphone)		Aire de départ	Aéroport Avignon				ons réglementaires (modal				,		rendu obligatoire par émail
Aéronef (typ			Date des rotations	18/10/21		Parameter and an order of the parameter		2000	A STATE OF THE PROPERTY OF THE					Compt

EXPEDITEUR/FROM:REFOUVELET Richard
MARTINAT Olivier

Tél: 04.70.20.63.67 operations@apei.fr

DEMANDE AUTORISATION
MISSION LIDAR

DESTINATAIRE / TO:

MARSEILLE

Date demande: 16/04/2021

Chantier : IGN 7A/PN

N° Dossier APEI: 21012

Avions pouvant être utilisés:

Beechcraft Be90 F-GNSS/F-GSIG Partenavia P68 F-GPEI/F-HPEI Cessna T206 F-HSIG

Paramètres missions

Nombres d'axes : 280 Altitudes : 7800 – 12100ft AMSL Durée estimée : 33h00 Mission réalisable du 1/06 au 31/07

Créneau horaire : H24

SIV 2 LYON 8489 (†224 / 9697 († 173 / 10589 († 174 / 10589 († 174 / 10589 († 175 / 11754 († 187 / 92 / 179 / 11317 († 180 / 10589 († 178 / 11754 († 187 / 92 / 179 / 11317 († 180 / 10589 († 180 / 10 135,200 00\$ / 7714 ft 03 / 7675 ft¹⁰1 / 9342 ft ^{5 ft}008 / 7822 ft 155 / 11462 ft 156 / 11462 ft 9168 154 / 11462 ft 264 / 9168 036 / 9254 @35 / 9375 ft 160 / 11462 ft 264 / 018 /8229 f024 / 8496 ft 038 / 9165 ft 021 / 8286 ft 022 / 8319 ft 039 / 91119 ft 249 / 10514 ft 274 / 2 049 / 8827 ft 051 / 8827 f276 // 10520 ft275 016 / 8163 ft 11 257 //10812 256 //10937 ft 255 / 11449 ft 144 / 1//350 BENASSON 144 / 1/350 ft 1350 ft 250 / 11918 149 / 11350 ft 150 / 11350 ft 150 / 2484 ft 151 / 11350 ft 152 / 11350 ft 2 484 ft 427 X 153 / 11350 ft 075 / 9349 ft74 / 9819 ft SIV 4 PROVENCE FL 145 132.300